



E0013 Interrupteur d'Angle Bras Sup. SB360

E0013FR	Version 1	Electriques	13 Jan 05
---------	-----------	-------------	-----------

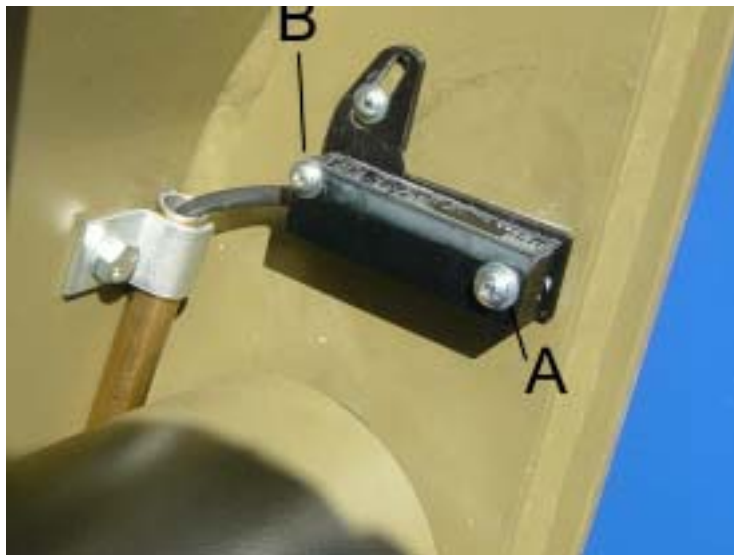


Figure 1 Interrupteur d'Angle

Référence de l'interrupteur d'angle = EL-34354

Se référer au schéma du circuit SB7474-85.DWG

Un interrupteur d'angle est monté sur chaque bras supérieur adjacent à l'Oeil du Vérin du Bras Supérieur de Levage. Le but de l'interrupteur d'angle est d'empêcher les "coupures" des fonctions du bras supérieur en haut et du bras inférieur en bas si le stabilisateur ne touche plus le sol durant un levage, à moins que l'angle du bras supérieur soit à plus de 71° de l'horizontal.

L'interrupteur d'angle s'arrête de fonctionner lorsque l'un des bras supérieurs à un angle supérieur à 71°, cependant si les deux stabilisateurs sont en contact avec le sol, le fonctionnement des bras est maintenu. Si l'un des stabilisateur s'élève du sol, de la puissance est perdue au niveau du relais de détour de sécurité (R13/B) et le fonctionnement des bras est limité au bras supérieur en bas et au bras inférieur en haut. Pour que le relais (R12/B) soit remis en marche (et pour ainsi restaurer le plein fonctionnement des bras) la charge devra être bougée afin de restaurer la pression sur les deux stabilisateurs. Au départ les deux stabilisateurs devront être en contact avec le sol avant que les Fonctions du Bras Supérieur soient disponibles.



Données pour l'Interrupteur d'Angle

En position allumée : En position horizontale ($\pm 1^\circ$) lorsque le câble est élevé.

En position éteinte : L'effet de retard est surpassé lorsque l'on bouge l'extrémité du câble vers le bas.

Effet de retard de l'interrupteur (hystérésis) ; $2.5 \dots 5.5^\circ$

Répétabilité ; $< 0.2^\circ$

Noir(BK) ; Alimentation 10..30V DC

Brun(BN) ; Masse

Bleu (BU) ; Signal Commuté

Les interrupteurs d'angle sont en circuit réseau en série, le Signal de l'interrupteur d'angle arrière (BU) alimente l'interrupteur d'angle avant.

La procédure de réglage du détecteur d'angle est la suivante :

1. La méthode recommandée pour régler correctement le point d'interruption est de lever un conteneur de 20 pieds vide et de suspendre le côté du conteneur opposé aux stabilisateurs juste au-dessus des plaques de butée du côté opposé au levage. Etablir à quelle distance au-delà de la plaque de butée la fonction de sécurité devrait opérer en coupant le courant. L'usine a réglé à 0mm (zero mm en ligne) ,mesuré horizontalement depuis le haut de la plaque de butée jusqu'au côté extérieur du conteneur. **IL FAUT FAIRE EXTREMEMENT ATTENTION !** Manoeuvrer un conteneur de quelque poids soit-il au-delà des plaques de butée est dangereux, aucun personel ne doit être présent dans la zone de danger !
2. Dans le boîtier de raccordement de grue arrière, sonder entre la masse et le bloc 13. Dévisser légèrement les vis de réglage A & B sur Figure 1. Faire pivoter l'Interrupteur d'Angle jusqu'à ce que le voltage puisse être lu, l'interrupteur est allumé. Laisser l'interrupteur arrière tel quel et procéder au détecteur d'angle du bras supérieur avant.
3. Dans le boîtier de raccordement de grue avant, sonder entre la masse et le côté de la petite diode où se trouve le fil bleu. Dévisser légèrement les vis de réglage et faire pivoter délicatement l'interrupteur d'angle jusqu'au point où il s'éteint. Viser les vis de réglage. L'interrupteur d'angle avant est maintenant réglé.
4. Retourner au boîtier de raccordement de grue arrière, sonder de nouveau entre la masse et le bloc 13. Délicatement faire pivoter l'interrupteur d'angle jusqu'à ce que le point d'extinction soit atteint. Visser les vis de réglage. L'interrupteur d'angle arrière est maintenant réglé.

FAIRE TRES ATTENTION, vérifier la fonctionnalité du système en positionnant d'abord le conteneur directement au-dessus des twistlocks. **DELICATEMENT** lever UN stabilisateur pour créer un espace entre l'extension du stabilisateur et son logement, mais pas suffisamment pour lever le pied du sol. L'avertisseur sonore du stabilisateur devrait résonner. **AVEC UNE EXTREMITÉ DU CONTENEUR SEULEMENT** manoeuvrer délicatement le conteneur au-dessus de la plaque de butée et observer la position d'arrêt. La même procédure devrait être suivie pour mettre le conteneur sur les twistlocks mais sans l'observation de la position de coupure de courant.